



## Samenvatting

In 2017 heeft Rijkswaterstaat de gemeente in kennis gesteld van verminderde brandwerendheid van de Koning Willem-Alexander (KWA)-tunnel in geval van een extreme brand. Er zijn meteen tijdelijke veiligheidsmaatregelen getroffen. Het realiseren van structurele veiligheidsmaatregelen gaat nog ongeveer anderhalf jaar duren. Rijkswaterstaat heeft de gemeente verzocht om gedurende die tijd een verhoogd restrisico bij een extreme brand te accepteren. De Tunnelveiligheidsbeambte - landelijk onafhankelijk expertisebureau op het gebied van tunnelveiligheid – heeft daarover positief geadviseerd

Het college volgt dit advies en stemt in met het verzoek van Rijkswaterstaat.

## Beslispunten

1. Kennis nemen van de aanbiedingsbrief van de Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland d.d. 4-7-2018 en de stukken.
2. Instemmen met een verhoogd restrisico bij extreme brand in de Koning Willem-Alexandertunnel.
3. Instemmen met verzending van concept-antwoordbrief aan de Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
4. Kennis nemen van de brief van de Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland d.d. 10-10-2018 t.a.v. oplossingsrichting, herstelplan en vervolgproces.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 11 december 2018:

Conform.



## 1. Aanleiding

Op 15 mei 2018 heeft uw college besloten om in te stemmen met enkele korte termijn maatregelen ten behoeve van de brandveiligheid in de Koning Willem Alexander-tunnel, evenals met de daaraan ten grondslag liggende (concept)stukken: een extra scenario-analyse, het addendum Veiligheidsbeheerplan en het addendum Operationele Documenten. Tevens heeft uw college ingestemd met een vervolgonderzoek om na te gaan welke eventuele structurele maatregelen getroffen dienen te worden. Daartoe worden hitteproeven in de tunnel uitgevoerd.

De hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (HID RWS ZN) vraagt bij brief van 4 juli 2018 aan uw college als bevoegd gezag tunnelveiligheid, het verhoogde restrisico op slachtoffers tijdelijk te accepteren. Aan dat verzoek liggen de inmiddels formeel vastgestelde documenten zoals hiervoor vermeld ten grondslag.

Inmiddels zijn ook de hitteproeven uitgevoerd. Rapportage hiervan volgt binnenkort.

In de verwachting dat hitteproeven de laboratoriumtesten bevestigen, heeft de HID RWS ZN kennis gegeven van de structurele oplossingsrichting in de vorm van hittewerende beplating, het beoogde herstelplan en het vervolgproces.

## 2. Context

Dit voorstel is een vervolg op een eerder door uw college genomen besluit d.d. 15 mei 2018 en geeft antwoord op de vraag van de HID Rijkswaterstaat ZN om het verhoogde restrisico op slachtoffers bij een extreme brand in de KWA-tunnel op basis van de definitieve documenten tijdelijk te accepteren. Tevens wordt uw college in kennis gesteld van de brief van de HID RWS ZN d.d. 10-10-2018, waarin structurele oplossingsrichting, het herstelplan en vervolgproces worden geschetst.

## 3. Gewenste situatie

Gelet op de volgende omstandigheden kan er positief gereageerd worden op het verzoek van de HID Rijkswaterstaat ZN bij brief van 4 juli 2018:

1. De kans op een extreme brand in de tunnel is minimaal;
2. Er zijn inmiddels tijdelijke veiligheidsmaatregelen getroffen;
3. De Tunnelveiligheidsbeambte - landelijk onafhankelijk deskundig adviesbureau inzake tunnelveiligheid - heeft positief geadviseerd;
4. De huidige situatie is tijdelijk (ca. 1,5 jaar), totdat structurele maatregelen zijn getroffen;
5. Tijdelijkheid is gegarandeerd nu de minister de oplossingsrichting in de vorm van hittewerende beplating heeft bepaald;



6. Tijdelijkheid is gegarandeerd nu de minister budget voor realisatie van de structurele veiligheidsmaatregelen gereserveerd heeft;
7. De betrokken partijen hebben constructief samengewerkt bij de tijdelijke veiligheidsmaatregelen en blijven nauw samenwerken totdat de structurele maatregelen zijn getroffen.

Mede gelet op de nauwe samenwerking tussen de betrokken instanties bij het tot stand komen van de korte termijn-maatregelen in het kader van een brandveilige tunnel en de daaraan ten grondslag liggende documenten, evenals uw eerdere besluitvorming hierover op 15 mei 2018, is het wenselijk om het verzoek bij brief van de HID Rijkswaterstaat ZN d.d. 4 juli 2018 positief te beantwoorden conform het. Daartoe draagt bij, dat de HID RWS ZN bij brief van 10-10-2018 het herstelplan en het vervolgproces om te komen tot een structurele oplossing voor de KWA-tunnel heeft geschetst. Dat geldt ook voor de mededeling van de Minister aan de Tweede Kamer in de brief van 9-10-2018, dat op basis van een eerste kostenindicatie budgetten voor herstel van de betrokken wegtunnels in Nederland zijn gereserveerd. Hiermee komt de structurele oplossing en het overbodig worden en dus opheffen van de tijdelijke situatie dichterbij.

**4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

**5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

**6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

**7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

**8. Financiën**

Alle financiële consequenties die voortvloeien uit tijdelijke -, dan wel structurele brandveiligheidsmaatregelen in de KWA-tunnel komen voor rekening van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat/RWS. In de brief van 9-10-2018 heeft de Minister aan de Tweede Kamer laten weten de benodigde budgetten voor herstel van de bestaande tunnels te hebben gereserveerd.



## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

## **10. Participatie tot heden**

RWS als tunnelbeheerder, de gemeente als bevoegd gezag tunnelveiligheid, Projectbureau A2 Maastricht, de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, de Tunnelveiligheidsbeambte en de Verkeerscentrale Zuid Nederland zijn ieder vanuit hun eigen taak, rol en bevoegdheid betrokken geweest bij de totstandkoming van de korte termijn maatregelen en het opstellen van de onderliggende documenten. Ook voor de structurele oplossing zullen de betrokken stakeholders nauwgezet samenwerken, ieder vanuit zijn of haar rol en/of bevoegdheid/verantwoordelijkheid.

## **11. Voorstel**

1. Kennis nemen van de aanbestedingsbrief van de Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland d.d. 4-7-2018 en de stukken.
2. Instemmen met een verhoogd restrisico bij extreme brand in de Koning Willem-Alexandertunnel.
3. Instemmen met verzending van concept-antwoordbrief aan de Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
4. Kennis nemen van de brief van de Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland d.d. 10-10-2018 t.a.v. oplossingsrichting, herstelplan en vervolgproces.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Na positieve besluitvorming wordt de antwoordbrief aan de HID RWS ZN verzonden.

Na rapportage van bevindingen van de hitteproeven – deze wordt binnen afzienbare tijd verwacht – wordt in de voorbereiding en bij de uitvoering van de herstelwerkzaamheden tussen alle betrokken stakeholders nauw samengewerkt.